



Memo

Aan: Algemeen Bestuur
Van: Carolien Angevaren
Datum: 2 februari 2020
Onderwerp: Materieel- en personeelsbeheer- en spreidingsplan
Bijlagen:

Materieel- en personeelsbeheer- en spreidingsplan VRU

Inleiding

Het Beleidsplan VRU 2020-2023, dat in juli 2019 is vastgesteld door het algemeen bestuur, was voor de brandweer het startpunt voor het maken van een materieel- en personeelsbeheer- en spreidingsplan (MPBSP). Dit spreidingsplan is de basis voor een goede, toekomstbestendige inrichting van onze repressieve organisatie in de voorliggende beleidsperiode.

Op basis van de kaders uit het Beleidsplan en de uitgangspunten van het vorige dekkingsplan, is een concept spreidingsplan opgesteld. Hierover zijn we op diverse momenten met onze organisatie en u als bestuur in gesprek geweest.

Er is zowel bestuurlijk als vanuit de organisatie (postcommandanten en andere onderdelen van de VRU-organisatie) veel input opgehaald op zowel de uitgangspunten van het MPBSP, als op de beide concepten. Deze input is zorgvuldig verwerkt onder meer in een uitgebreide nota van inlichtingen waarin alle vragen en opmerkingen die zijn ontvangen, inzichtelijk en transparant zijn beantwoord. Alle input is verwerkt en de uiteindelijke keuzes zijn verwerkt in het voorliggende definitieve spreidingsplan, dat ter bekrachtiging wordt aangeboden.

Doel

Met het MPBSP zorgen we voor het realiseren van de opkomsttijden voor de eerste basisbrandweereenheid en daarnaast voor de operationele taakuitvoering en prestaties zoals vastgesteld in het beleidsplan. Hiervoor beschikken we over een fijnmazig netwerk van brandweerposten. Voor het uitvoeren van ondersteunende en specialistische brandweertaken streven we naar een zo optimaal mogelijke spreiding. Hierin hebben we de balans gezocht tussen aanwezigheid van risico's, gewenste reactietijden, beschikbaarheid en het boeien en binden van brandweervrijwilligers.

Uitgangspunten MPBSP

1. Iedere post beschikt over minimaal een basisbrandweereenheid.
2. Er is een fijnmazig netwerk van brandweerposten.
3. We sluiten zoveel mogelijk aan bij (de uitgangspunten) van het dekkingsplan uit 2014.



4. Specialistische en ondersteunende taken worden zoveel mogelijk verspreid over de posten om op basis van:
- aanwezige risico's;
 - gewenste reactietijden;
 - aanwezige specialismen (stapeling zoveel mogelijk voorkomen);
 - beschikbaarheid personeel;
 - boeien en binden van vrijwilligers;
 - stallingsmogelijkheden post.

Materieelspreiding

Basisbrandweereenheden

Iedere post heeft de beschikking over ten minste 1 basisbrandweereenheid. Dit is thans op 60 posten een TSbasis en op 11 posten met een taak in de NBB een combinatie van TScompact en natuurbrandbestrijdingsvoertuig (CCFM).

Slagkracht

Om een snel ontwikkelende brand en verdere uitbreiding te kunnen beheersen is de reactietijd van extra slagkracht van belang. In het verlengde van het dekkingsplan 2014 is uitgegaan van de reactietijd voor de extra slagkracht van 10 minuten in stedelijke bebouwing (waaronder historische binnesteden) en de belangrijkste risico's uit het regionaal risicoprofiel. In totaal betekent dit er op 18 posten extra slagkracht is geplaatst. Daarbij is ook gekeken naar de personele mogelijkheden van een uitruklocatie.

Ondersteunende eenheden

Redvoertuig (RV)

Ook in dit beleidsplan is besloten geen objecttypen vast te stellen waarvoor een redvoertuig noodzakelijk is. Verder is in het beleidsplan opgenomen dat de gewenste reactietijd van een redvoertuig 15 minuten bedraagt. Daarom is voor de verdeling van redvoertuigen het uitgangspunt dat zoveel mogelijk objecten binnen 15 minuten bereikt kunnen worden. Daarnaast is rekening gehouden met de aanwezigheid van hoogbouw. Met 12 RV kan adequate dekking worden gerealiseerd en kan de operationele inzetbaarheid worden gegarandeerd.

Spreiding

De spreiding van redvoertuigen voorgesteld in het dekkingsplan 2014 wordt gehandhaafd. In navolging hiervan komen de redvoertuigen op de locaties Baarn, Bilthoven en Vianen te vervallen, omdat:

- geen objecttypen zijn vastgesteld waarvoor een redvoertuig noodzakelijk is en er dus geen aanleiding is om een redvoertuig eerder ter plaatse te hebben.
- onderzoek naar noodzaak van behoud van het redvoertuig in Vianen, Bilthoven, Baarn heeft geen argumenten opgeleverd om redvoertuigen te behouden (RV is geen alternatief voor ontbreken 2e vluchtweg).
- Op basis van standaard rekenmethode is reactietijd RV vanuit buurpost <15min.
- Uitgangspunt is reactietijd van 15 min. (Beleidsplan); geen resultaatverplichting (bv in geval van verkeersdrukte).



Met deze spreiding kan een reactietijd van 15 minuten voor een redvoertuig nagenoeg overal in onze regio gerealiseerd worden.

Hulpverleningsvoertuig (HV)

In het beleidsplan is opgenomen dat de gewenste reactietijd van een hulpverleningsvoertuig (HV) 15 minuten bedraagt. Bij de spreiding van hulpverleningsvoertuigen is rekening gehouden met de aanwezige risico's, zoals spoor-, rijks- en provinciale wegen. Voor de verdeling van HV is het uitgangspunt dat zoveel mogelijk transportroutes binnen 15 minuten bereikt kunnen worden. Met 12 HV kan een adequate dekking worden gerealiseerd en operationele inzetbaarheid worden gegarandeerd. Van deze 12 zijn 3 HV uitgerust voor de ondersteuning van natuurbrandbestrijding (4x4).

Spreiding

De spreiding van hulpverleningsvoertuigen uit het dekkingsplan 2014 is grotendeels gehandhaafd. Hiermee kan een reactietijd van 15 minuten voor HV op hoofdtransportroutes gerealiseerd worden.

Specialismen

Natuurbrandbestrijding (NBB)

In situaties waarbij brandbestrijding in de natuur en bossen nodig is, beschikt de VRU over natuurbrandbestrijdingsvoertuigen. Op basis van het regionaal risicoprofiel bevindt het risico op natuurbrand zich in het gebied van de Utrechtse Heuvelrug. De Utrechtse Heuvelrug valt voor een groot deel binnen de VRU. Een klein deel ligt in de regio Gooi en Vechtstreek. VRU beschouwt Utrechtse Heuvelrug als één natuurgebied. Voor de bestrijding van natuurbranden wil VRU de samenwerking met VR Gooi en Vechtstreek verder intensiveren. Dit moet leiden tot 1 natuurbrandbestrijdingsorganisatie met eenzelfde doctrine waarbij VRU en VR Gooi en Vechtstreek gezamenlijk 5 pelotons leveren voor de natuurbrandbestrijding (NBB).

Voor de bestrijding van natuurbranden beschikt VRU in dit plan over 16 NBB voertuigen (4 pelotons) van het type CCFM en 2 TSNBB (Combivoertuig). Om de operationele inzetbaarheid van 16 voertuigen te kunnen garanderen wordt 1 extra CCFM geplaatst waarmee het totaal op 17 CCFM komt. Door samenwerking met de VR Gooi & Vechtstreek wordt een 5^e peloton voor natuurbrandbestrijding verkregen. Een eventueel benodigde extra peloton wordt door bijstand uit andere regio's verkregen.

Spreiding

De spreiding uit het dekkingsplan van 2014 wordt grotendeels gehandhaafd. De NBB-voertuigen worden in principe verdeeld over de posten met een eerstelijns verzorgingsgebied voor natuurbrand, vervolgens op basis van het zo snel mogelijk leveren van slagkracht in natuurbrandgebied. Hiermee kan (bij gelijktijdige alarmering) een eerste peloton binnen 20-25 minuten worden gerealiseerd.

Waterongevallenbestrijding

Er is een grote spreiding van waterrisico's binnen de regio. Op regionaal niveau hebben grote rivieren en plassen zoals de Lek en de Vinkeveense Plassen een





relatief hoog risico. Door de WO taak modulair in te richten op basis van de aanwezige waterrisico's ontstaat een regionaal dekkende waterongevallenbestrijding. De modulaire inrichting betekent dat waterongevallenbestrijding plaatsvindt op 3 niveaus: grijpredding, oppervlakteredding, duiken. Oppervlakteredding en duiken zijn specialistische taken. Binnen het plan heeft VRU 9 specialistische eenheden oppervlakteredding waarvan er ten minste 2 (Amersfoort en Utrecht) ook als duikteam kunnen optreden.

Binnen het plan zijn 5 posten uitgerust met een hulpvaartuig voor ondersteuning van de redding. Hiermee kunnen de risicovolle wateren binnen 20 minuten bereikt worden. In verband met de aanwezigheid van locaties die onvoldoende via land kunnen worden bereikt zijn alle hulpvaartuigen voorzien van een beperkte bluscapaciteit.

Spreiding

In de huidige situatie is het uitgangspunt dat de aanwezige duikteams hun duiktaak blijven uitvoeren zolang zij voldoen aan de gestelde kwaliteitseisen. Mocht de duiktaak niet meer haalbaar zijn dan kan de post als oppervlakteredteam optreden. Hiermee kan vrijwel overal een reactietijd voor oppervlakteredteams van ca. 15 minuten en voor een duikteam van ca. 30 minuten gerealiseerd worden.

Incidentbestrijding gevaarlijke stoffen

Verkenning (meetploegen)

Binnen het plan heeft VRU 4 meetploegen beschikbaar. De organisatie van meetploegen gebeurt in samenwerking met VR Gooi- en Vechtstreek en VR Flevoland. Hiermee kan worden voldaan aan de opkomsttijden uit het Besluit veiligheidsregio's (Bvr).

De spreiding van meetploegen over de regio betekent dat op de meeste plaatsen een opkomsttijd van 30 minuten (van 2 meetploegen) kan worden gerealiseerd.

Bestrijding

Voor de bestrijding van incidenten met gevaarlijke stoffen (IBGS) werkt VRU samen met VR Gooi en Vechtstreek en VR Flevoland (Midden-Nederland). Binnen deze beleidsplanperiode wordt er een landelijke organisatie actief van specialistische brandweerteams die in gaspak kunnen werken. Om aan te sluiten bij de landelijke visie IBGS is een aanvullend bestuurlijk besluit nodig. Dit besluit zal te zijner tijd aan het bestuur worden voorgelegd. Na dit besluit heeft VRU geen regionaal gaspakteam, maar maakt de VRU gebruik van de landelijke organisatie van specialistische brandweerteams die in gaspak kunnen werken.

Bij deze wijziging hoort dat het huidige ontsmettingsteam van de VRU zal worden omgezet naar 1 basis ontsmettingseenheid (BOE) voor de ontsmetting van (enkele) burgers en eigen personeel. De eenheid heeft daarmee tevens een ondersteunende rol in het kader van arbeidshygiëne. Dit betekent dat we in deze beleidsperiode onderzoeken hoe de BOE en arbeidshygiëne geïntegreerd kunnen worden.





Spreiding

Voor de spreiding is gekeken naar centrale ligging in de regio en de spreiding van specialistische taken.

Schuimblussing

Gezien het risico op transportongevallen met gevaarlijke stoffen beschikt VRU in dit plan over 1 schuimblusvoertuig en 1 container schuimvormend middel van 6000 liter voor bestrijding van een maatgevend scenario (plasbrand) in de regio.

In het kader van een gemeenschappelijke IBGS organisatie in het district Midden-Nederland wordt gekeken naar het gezamenlijk organiseren van een schuiminzet. Naar verwachting heeft dit geen invloed op het organiseren van de schuiminzet door de VRU.

Spreiding

Voor de spreiding is gekeken naar centrale ligging in de regio en de spreiding van specialistische taken.

Hoogteredding

In situaties waarbij redding op hoogte of in de diepte nodig is, beschikt VRU over een hoogtereddingsteam. Dit betekent dat bij een incident, acuut reddend kan worden opgetreden. Binnen het plan heeft VRU in samenwerking met VR Gooi- en Vechtstreek een Quick Response Team (QRT). Het QRT is inzetbaar voor taken op het gebied van hoogteredding en optreden bij grof en extreem geweld.

Vanwege de spreiding van personeel over de regio zijn er 3 materiële steunpunten in de regio. Hiermee kan een reactietijd van 30 minuten in de regio gerealiseerd worden.

Grof en extreem geweld

In situaties van (dreigend) grof en extreem geweld, waaronder terrorisme, is sprake van andere risico's dan in het regulier optreden van de brandweer en ambulancedienst. Op basis van het Regionaal Risicoprofiel is het risico op een dergelijke situatie 'waarschijnlijk'. Als onderdeel van de G4 behoort Utrecht tot een van de locaties met een verhoogd risico op incidenten met extreem geweld.

Voor het optreden bij grof en extreem geweld zijn alle basisbrandweereenheden voorbereid tot op het niveau 'Basis+' (brancheopvatting brandweeroptreden bij grof en extreem geweld).

Daarnaast heeft VRU een specialistisch team voor het leveren van brandweezorg (brandbestrijding, IBGS, technisch hulpverlening, medische hulpverlening) onder omstandigheden van grof en extreem geweld. Dit specialistisch team heeft aanvullende kennis, vaardigheden, materialen en middelen en kan daarmee optreden dicht bij (of in) de 'hotzone'.

VRU heeft hiervoor in samenwerking met VR Gooi en Vechtstreek een Quick Response Team (QRT) beschikbaar.





Spreiding

Vanwege de spreiding van personeel over de regio zijn er 3 materiele steunpunten in de regio en 1 steunpunt in de regio Gooi- en Vechtstreek. Hiermee kan een reactietijd van 30 minuten in de regio('s) gerealiseerd worden.

Rietenkap brandbestrijding

Vanwege het aantal objecten met een rieten kap is in aanvulling op de basisbrandweezorg het specialisme rietenkapbrandbestrijding beschikbaar. Bestrijding van rietenkapbranden vereist specifieke kennis en vaardigheden. VRU beschikt hiertoe over 2 rietenkapbrandbestrijdingsteams verdeeld over 4 locaties.

Spreiding

De spreiding van rietenkapbrandbestrijdingsteams over de regio betekent dat we in een groot deel van de regio een reactietijd van 45 minuten kunnen realiseren.

Overige taken

Middel Water Transport Systeem (MWTS)

De inrichting van een nieuw MWTS wordt projectmatig uitgewerkt waarbij ook de aangepaste slagkracht en gebiedsspecifieke omstandigheden meegenomen worden. Dit betekent dat er op dit moment nog geen spreidingsvoorstel wordt gedaan en dat de aanwezige (lokale) middelen met het oog op watervoorziening tot nader order inzetbaar zijn.

Brandweertaken ondersteuning hulp mens en dier

Medisch transport

Voor hulpverlening op moeilijk begaanbare locaties heeft de brandweer hulpmiddelen beschikbaar ter ondersteuning van medisch transport van personen. Deze hulpmiddelen zijn aanvullend op de middelen waarover een basisbrandweereenheid beschikt. Binnen dit plan beschikt VRU over 2 voertuigen (4x4) toegerust op ondersteuning van medisch transport in moeilijk begaanbaar terrein.

Hulpverlening vee en grote huisdieren

Voor hulpverlening aan vee en grote huisdieren heeft VRU, aanvullend op de middelen waarover een basisbrandweereenheid beschikt, extra middelen zoals een veetakel. VRU beschikt binnen dit plan over 2 teams hulpverlening vee en grote huisdieren.

Verzorging Klein

Eenheden leveren de eerste verzorging bij een inzet van een beperkt aantal eenheden. Dit ter overbrugging naar de inzet van grootschalige verzorging. Voor kleinschalige verzorging beschikt VRU over 2 eenheden.

Ondersteuning algemeen

Alle posten krijgen binnen dit plan de beschikking over de personenbus met optische en geluidssignalen en trekhaak. Deze kan gebruikt worden voor vervoer





en logistiek vanaf de post in kader van ondersteuning bij de incidentbestrijding en opleidings- en oefenactiviteiten.

Grootschalig brandweeroptreden

Basis

Voor grootschalig optreden en bijstand organiseert de brandweer 1 basispeloton. Hiermee kan worden voldaan aan de directe levering van ten minste 1 peloton externe bijstand zonder dat dit ten koste gaat van de dekking voor basisbrandweezorg in de regio. Dit is mogelijk doordat op meerdere posten in de regio een 2^e basisbrandweereenheid in de sterkte aanwezig is.

Grootschalige Watervoorziening (GWV)

Basis

Grootschalige watervoorziening is onderdeel van het grootschalig brandweeroptreden. Landelijk zijn een aantal prestatie-eisen geformuleerd voor grootschalige watervoorziening (visie grootschalig brandweeroptreden) op het gebied van reactietijd en waterlevering. In lijn met deze prestatie-eisen beschikt de VRU binnen dit plan over 2 pelotons GWV met in elk peloton 2 WTS systemen.

Spreiding

Dit betekent dat VRU binnen dit plan over 4 WTS systemen beschikt. Hiermee kan een reactietijd van 30 minuten worden gerealiseerd in het grootste deel van de regio.

GWV-Natuurbrand

Door de aanwezigheid van geboorde putten op de Utrechtse Heuvelrug is er bij benadering altijd binnen een straal van 1000 meter een bluswatervoorziening beschikbaar. Bij natuurbrandbestrijding wordt ingezet op 2 flanken. Voor een optimale bestrijding heeft elke flanken een afzonderlijke watervoorziening. Hiervoor zijn 2 bronpompen, 2 watertransportbakken van 12m³ en 2 waterbasinbakken van 24m³ beschikbaar.

Spreiding

Met de spreiding kan een effectieve watervoorziening worden gerealiseerd.

Logistiek

Transport

Voor het transport van containers met specialistisch materiaal of materiaal voor grootschalig optreden beschikt de VRU over 9 haakarmvoertuigen. Met deze 9 voertuigen kan een adequate dekking worden gerealiseerd en operationele inzetbaarheid worden gegarandeerd. Met deze 9 haakarmvoertuigen worden 18 containers verplaatst.

Ademlucht

VRU heeft binnen dit plan 1 ademluchtcontainer in het kader van grootschalige inzet. Voor de spreiding is gekeken naar centrale ligging in de regio.

Verzorgingsunit





VRU heeft 1 verzorgingsunit in het kader van grootschalige inzet. Voor de spreiding is gekeken naar centrale ligging in de regio.

Sanitairunit

VRU heeft binnen dit plan 1 sanitairunit in het kader van grootschalige inzet. Voor de spreiding is gekeken naar centrale ligging in de regio.

Verlichting

VRU heeft binnen dit plan 1 verlichtingscontainer in het kader van grootschalige inzet. Voor de spreiding is gekeken naar centrale ligging in de regio.

Brandstof Olie Smeermiddelen

VRU heeft binnen dit plan 1 BOS container in het kader van grootschalige inzet. Voor de spreiding is gekeken naar centrale ligging in de regio.

Niet operationele eenheden

De materieelspreiding heeft alleen betrekking op de voertuigen die de VRU operationeel nodig acht om de vastgestelde prestaties uit het beleidsplan te kunnen leveren.

Aanvullend op de genoemde operationele voertuigen is er regionaal materieel beschikbaar voor beheer en onderhoud aan voertuigen en de ondersteuning van de posten en de organisatie op het gebied van opleiden, trainen en oefenen. Ook zijn er maatwerkafspraken met gemeenten om aanvullend materieel te leveren. Dit materieel is geen onderdeel van het spreidingsplan.

Personele bezetting

Voor het bepalen van de personele bezetting van een post maken we gebruik van zogenaamde garantiefactoren. In de basis wordt gewerkt met een garantiefactor van 300% voor de bezetting van een basisbrandweereenheid (Tankautospuiter). Voor het bepalen van de poststerkte wordt rekening gehouden met alle taken die op een post zijn belegd. Waarbij de garantiefactor afneemt wanneer er meerdere eenheden op een post aanwezig zijn. De feitelijke invulling vindt plaats in overleg met de postcommandant.



Spreiding per gemeente

Gemeente	Post	MPBS	Berekende poststerkte	
Amersfoort	Amersfoort Centrum	Tankautospuut	Roosterfactor	
		Redvoertuig		
		Waterongevallenbestrijdingsvoertuig (duiken)		
		Tankautospuut		
	Amersfoort Noord	MCU	22 vrijwilligers	
		Tankautospuut (a/n/w)		
Baarn	Baarn	Hulpverleningsvoertuig (24/7)	22	
		Tankautospuut	30	
		CCFM		
		Hulpverleningsvoertuig		
Bunschoten	Bunschoten	Med. Ondersteuning Brw.	40	
		Tankautospuut		
		Tankautospuut		
		Waterongevallenbestrijdingsvoertuig		
Bunnik	Bunnik	Vaartuig	22	
		Tankautospuut		
	Werkhoven	Hulpverleningsvoertuig		22
		Rietenkapbrandbestrijding		
De Bilt	Bilthoven	Tankautospuut	33	
		CCFM		
		Hulpverleningsvoertuig		
		ABH container + HA		
		SVM container		
	De Bilt	Tankautospuut	18	
	Groenekan	Tankautospuut	18	
	Maartensdijk	TS Compact	22	
		CCFM		
	Westbroek	Tankautospuut	18	
De Ronde Venen	Abcoude	Tankautospuut	28	
		OVRT		
	Mijdrecht	Tankautospuut	40	
		Redvoertuig		
		Tankautospuut		
		Waterongevallenbestrijdingsvoertuig		
	Vinkeveen	Tankautospuut	22	
		Vaartuig		
	Wilnis	Tankautospuut	22	
		Hulpverleningsvoertuig		
Eemnes	Eemnes	Tankautospuut	33	
		Tankautospuut ¹		

¹ Voertuig is operationeel inzetbaar als onderdeel van gemeentelijke Taakuitvoeringsovereenkomst



		Meetploeg	
Houten	Houten-Oost	Tankautospuiter (a/n/w)	18
	Houten-West	Tankautospuiter	25
		Schuimblusvoertuig	
		MCU	
	Schalkwijk	Tankautospuiter	20
Meetploeg			
IJsselstein	IJsselstein	Tankautospuiter	35
		Tankautospuiter ²	
		Redvoertuig	
Leusden	Achterveld	Tankautospuiter	22
		Veetaker	
	Leusden	Tankautospuiter	33
		CCFM	
		WTH (12m ³) Specifiek materieel NBB WTS1500 + HA	
Lopik	Benschop	Tankautospuiter	22
		Veetaker	
	Lopik	Tankautospuiter	33
		Tankautospuiter ³	
Montfoort	Linschoten	Tankautospuiter	22
		Hulpverleningsvoertuig	
	Montfoort	Tankautospuiter	22
		WTS 1500 + HA	
Nieuwegein	Nieuwegein Noord	Tankautospuiter	35 vrijwilligers
		Tankautospuiter	
		Hulpverleningsvoertuig	
	Nieuwegein Zuid	Tankautospuiter	18
	Oudewater	Oudewater	Tankautospuiter
Tankautospuiter			
Verzorging klein			
Renswoude	Renswoude	CCFM	22
		TS Compact	
Rhenen	Elst	TS Compact	25
		CCFM	
		Med. Ondersteuning Brw.	
	Rhenen-Achterberg	Tankautospuiter	28
		CCFM	
Soest	Soest Hoofdstad	TS Compact	30
		CCFM	
		Redvoertuig	
		BPH (6m ³) Specifiek materieel NBB	
		WBH (24m ³) Specifiek materieel NBB	

² Voertuig is operationeel inzetbaar als onderdeel van gemeentelijke Taakuitvoeringsovereenkomst

³ Voertuig kan in de DAG situatie gebruikt worden voor opleiding en oefenactiviteiten. Avond/nacht/weekend is het voertuig onderdeel van de operationele sterkte.



		BOS + HA		
	Soest Raadhuisplein	Tankautospuut	18	
	Soesterberg	TS Compact	25	
		CCFM		
		Klein logistiek verzorging		
Stichtse Vecht	Breukelen	Tankautospuut	35	
		Tankautospuut ⁴		
		Hulpverleningsvoertuig		
		Vaartuig		
	Kockengen	Tankautospuut	22	
		Rietenkapbrandbestrijding		
	Loenen a/d Vecht	Tankautospuut	18	
	Maarssen	Tankautospuut	40	
		Tankautospuut ⁴		
		Redvoertuig		
		Waterongevallenbestrijdingsvoertuig		
Maarsseveen-Tienhoven	Tankautospuut	20		
	THV Verlichting			
Nieuwer Ter Aa	Tankautospuut	22		
	WTS 1500 + HA			
Nigtevecht	Tankautospuut	18		
Utrecht	De Meern	Tankautospuut	20	
		Meetploeg		
	Leidsche Rijn	Tankautospuut	Roosterfactor	
		Hulpverleningsvoertuig ⁵		
		Waterongevallenbestrijdingsvoertuig (Duiken)		
		Verzorgingsunit		MELO's
		Sanitair unit		
	Arbeidshygiëne			
	Schepenbuurt	Tankautospuut	Roosterfactor	
		Redvoertuig		
	Tolsteeg	Tankautospuut	Roosterfactor	
Vleuten	Tankautospuut	18		
Voordorp	Tankautospuut	Roosterfactor		
	Redvoertuig			
Zuilen	Tankautospuut (a/n/w)	18		
Utrechtse Heuvelrug	Amerongen	TS Compact	25	
		CCFM		
		Hulpverleningsvoertuig		
	Driebergen	Tankautospuut	30	
		CCFM		
		WTH (12m3) Specifiek materieel NBB + HA		
	Doorn	TS Compact	25	

⁴ Voertuig kan in de DAG situatie gebruikt worden voor opleiding en oefenactiviteiten. Avond/nacht/weekend is het voertuig onderdeel van de operationele sterkte.

⁵ Voertuig is operationeel inzetbaar als onderdeel van gemeentelijke Taakuitvoeringsovereenkomst

		CCFM	23	
		Redvoertuig		
	Leersum	CCFM		
		TS Compact		
		Meetploeg		
	Maarn- Maarsbergen	TS Compact		35
		CCFM		
Tankautospuiter TUO				
Hulpverleningsvoertuig				
Veenendaal	Veenendaal	Tankautospuiter	38	
		Tankautospuiter NBB		
		Redvoertuig		
		hulpverleningsvoertuig		
		WTS1500 + HA		
		Verreiker		
Vijfheerenlanden	Hagestein	Tankautospuiter	18	
	Vianen	Tankautospuiter	30	
		OVRT + vaartuig		
	Ameide	Tankautospuiter	18	
	Leerdam	Tankautospuiter	22	
		Redvoertuig		
	Lexmond	Tankautospuiter	18	
	Meerkerk	Tankautospuiter	22	
		Hulpverleningsvoertuig		
	Schoonrewoerd	Tankautospuiter	18	
Wijk bij Duurstede	Cothen/Langbroek	Tankautospuiter	35	
		Tankautospuiter		
		Rietenkapbrandbestrijding		
	Wijk bij Duurstede	Tankautospuiter	35	
		CCFM		
		Waterongevallenbestrijdingsvoertuig + vaartuig		
Woerden	Harmelen	Tankautospuiter	20	
		BOE container		
	Kamerik	Tankautospuiter	22	
		Rietenkapbrandbestrijding		
	Woerden	Tankautospuiter	40	
		Tankautospuiter		
		Redvoertuig		
		Waterongevallenbestrijdingsvoertuig		
Zegveld	Tankautospuiter	18		
Woudenberg	Woudenberg	TS Compact	28	
		CCFM		
		Tankautospuiter ⁶		
		BPH (6m ³) Specifiek materieel NBB		
		WBH (24m ³) Specifiek materieel NBB		

⁶ Voertuig is operationeel inzetbaar als onderdeel van gemeentelijke Taakuitvoeringsovereenkomst



Zeist	Den Dolder	Tankautospuit NBB ⁷	18
	Zeist	Tankautospuit	Ploegensysteem
		Redvoertuig	
		TS Compact	22
		CCFM	

⁷ In afwachting van ontwikkeling kazerne Den Dolder

