

Activiteit	risico aspect	risico				Voorgestelde beheersmaatregel	Beheersmaatregel uitgevoerd	risico				Opmerkingen
		B	E	W	R			B	E	W	R	
Opleiding en training	Deelnemers zijn onvoldoende getraind en geoefend in het gebruik van een TS4	10	7	3	210	Voorafgaand aan het invoeren van TS 4 bezetting alle deelnemers opleiden volgens het vakbekwaamheids programma TS-flex van de VRU. Deelnemers moeten het volledige programma doorlopen hebben voordat zij ingezet kunnen worden als bezetting TS4	Nee	10	7	3	210	Er is een vakbekwaamheidsprogramma TS-Flex opgesteld. Deze is vastgesteld maar nog niet geïmplementeerd. Aandachtspunt interview: Men is niet tot nauwelijks geoefend als TS4.
Procedures en protocollen	Er zijn geen protocollen beschikbaar voor het werken met TS4 bezetting.	10	15	3	450	Werkwijze uitruk op maat "TS flex" opstellen.	Ja	10	15	0,5	75	Werkwijze uitruk op maat "TS flex" is opgesteld en vastgesteld.
Mentale aspecten	Te hoge mentale belasting TS bemanning door het uit willen voeren van de taken van een TS6 bemanning	6	3	3	54	Voorafgaand aan het invoeren van TS4 bezetting alle deelnemers opleiden volgens het vakbekwaamheids programma TS-flex van de VRU. Hierbij extra aandacht voor mentale aspecten, stukje bewustwording.	Ja	6	3	1	18	Aandachtspunt interview: Aan bewustwording moet extra aandacht besteed worden. Dit is opgenomen in het vakbekwaamheidsprogramma.
Evaluatie incidenten	Incidenten worden onvoldoende geevalueerd waardoor er niet geleerd wordt van gemaakte fouten	2	3	6	36	Na afloop van de inzet TS4 (Bij prio 1 altijd, of indien gewenst) iedereen een inzet evaluatieformulier laten invullen. Bij aandachtspunten een FIR in vullen. Periodiek evalueren alle inzetten.	Nee	2	3	6	36	Aandachtspunt interview: Tijdens de pilot die op dit moment gedraaid wordt is er twee maal een evaluatie ingevuld.
Uitruk M&M	De middelen op de TS zijn niet afgestemd op het gebruik van een TS4 bemanning	6	7	3	126	Opstellen minimale uitrustingslijst voor een TS4 bezetting. Zorgen voor functionerende middelen.	Nee	6	7	3	126	Aandachtspunt interview: als materialen niet werken en je met een TS4 uitrukt, kan niemand ingrijpen op de ontstane situatie.
Gebruik C2000 portofoon door CH/PB	Chauffeur/pompbediende is onvoldoende op de hoogte van het gebruik van een C2000 portofoon	6	7	3	126	Chauffeurs opleiden en trainen in het gebruik van de C2000 portofoon	Ja	6	7	0,5	21	
Inzet	BVD stemt taak/opdracht niet af op TS4 bemanning	6	7	3	126	Voorafgaand aan het invoeren van TS4 bezetting bevelvoerders opleiden volgens het vakbekwaamheids programma TS-flex van de VRU. Risicobewustzijn en /risicoinschatting trainen.	Nee	6	7	3	126	Er is een vakbekwaamheidsprogramma TS-Flex opgesteld. Deze is vastgesteld maar nog niet geïmplementeerd. Aandachtspunt interview: Men is niet tot nauwelijks geoefend als TS4.
RAC	Onjuiste alarmering waardoor opschaling niet of te laat plaats vindt	6	10	1	60	Afspraken maken met meldkamer over meldingsclassificaties, inzetvoorstellen, alarmering, opvolging en opschaling. Opleiding en training van centralisten op het gebied van TS-flex inzetten	Nee	6	10	1	60	Aandachtspunt interview: Onduidelijkheid bij centralist in welke hoedanigheid men uitrukt.
RAC	Onjuiste alarmering waardoor opschaling niet of te laat plaats vindt	6	10	1	60	Gebruik maken van een alarmeringsstelsel warrbij snel en adequaat gereageerd kan worden.	Nee	6	10	1	60	Aandachtspunt interview: Het gebruik van de tweeweg pager geeft een veilig gevoel. Niet alle posten hebben dit systeem van alarmeren.
Borging geoefendheid	Deelnemers zijn onvoldoende getraind en geoefend in het gebruik van een TS4	10	7	3	210	Borging opnemen in het vakbekwaamheidsprogramma TS-flex	Ja	10	7	1	70	Aandachtspunt interview: Men is niet tot nauwelijks geoefend als TS4. Graag zou men ook met naastliggende posten oefenen.
Blootstelling	Effect					Waarschijnlijkheid (kans)						
0,5 zeer zelden 1 zelden (jaarlijks) 2 soms (maandelijks) 3 af en toe (wekelijks) 6 regelmatig (dagelijks) 10 voortdurend	1 gering, geen of licht letsel zonder verzuim 3 aanmerkelijk, letsel met verzuim 7 ernstig blijvend letsel 15 zeer ernstig, invaliditeit of overlijden 40 ramp, meerdere doden					0,1 bijna niet denkbaar 0,2 praktisch onmogelijk 0,5 denkbaar, maar onwaarschijnlijk 1 onwaarschijnlijk, grensgeval 3 ongewoon, maar mogelijk 6 zeer wel mogelijk 10 te verwachten						