

Agendapunt AB Veiligheidsregio Utrecht

Datum vergadering	06 juli 2020
Agendapunt	08 Spreiding redvoertuigen AB20200706-08
Portefeuillehouder DB	De heer Molkenboer
Directielid	Mevrouw Angevaren
Bijlagen	A. Notitie spreiding redvoertuigen

Besluit

Het algemeen bestuur van de Veiligheidsregio Utrecht besluit:

1. in aanvulling op het besluit van het algemeen bestuur over het materieel- en personeelsbeheer- en spreidingsplan van 10 februari jl., conform het advies van het dagelijks bestuur te kiezen voor het tijdelijk behoud van het redvoertuig in Vianen tijdens de beleidsplanperiode 2020-2023;
2. aan het einde van de huidige beleidsplanperiode de discussie te voeren over de gevolgen van de maatschappelijke ontwikkelingen als extramuralisering en zelfredzaamheid op de inrichting van de brandweezorg.

Toelichting

In de vergadering van het algemeen bestuur VRU van 10 februari 2020 is het materieel- en personeelsbeheer- en spreidingsplan (MPBSP) door het bestuur bekrachtigd, met uitzondering van het vervallen van de redvoertuigen op de posten Baarn, Bilthoven en Vianen. De aanwezige risico's en langere aanrijtijden voor Baarn, Bilthoven en Vianen vereisten volgens het algemeen bestuur een nadere onderbouwing. Op basis van een nadere onderbouwing dienden de gevolgen van het eventueel aanhouden van deze 3 redvoertuigen in beeld te worden gebracht.

In bijgaande notitie (zie bijlage A) is deze nadere onderbouwing uitgewerkt. Deze onderbouwing is onder andere gebaseerd op nader onderzoek door de directie Risicobeheersing, in samenspraak met de afdelingen Bouwen van de gemeenten, naar gebouwtypen waarbij het redvoertuig als tweede vluchtweg in de vergunning is opgenomen. Er zijn geen woongebouwen of andere gebouwtypen in de drie genoemde gemeenten waar dit voor geldt. Daarnaast zijn modelberekeningen uitgevoerd om te onderzoeken of een redvoertuig tijdig ter plaatse kan zijn in de drie genoemde gemeenten en is bij Rijkswaterstaat uitgezocht wat de consequenties zijn van de geplande werkzaamheden op de A27 tussen Houten en het knooppunt Everdingen de komende jaren.

Op basis van de uitgewerkte scenario's is een schriftelijke consultatie uitgevoerd onder de leden van het algemeen bestuur. Hierbij heeft de VRU van 25 gemeenten een reactie ontvangen. Vanuit 5 gemeenten is de voorkeur uitgesproken voor scenario 1 uit de notitie (bekrachtigen van het MPBSP op het gebied van redvoertuigen), vanuit 17 gemeenten is de voorkeur uitgesproken voor scenario 4 (tijdelijk behoud van het redvoertuig in Vianen tijdens de beleidsplanperiode 2020-2023) en vanuit 3 gemeenten is de voorkeur uitgesproken voor scenario 5 (tijdelijk behoud van de redvoertuigen in Baarn, Bilthoven en Vianen tijdens de beleidsplanperiode 2020-2023). In een gewogen stemverhouding betekent dit 12 stemmen voor scenario 1, 49 stemmen voor scenario 4 en 8 stemmen voor scenario 5.

Naar aanleiding van de schriftelijke consultatie adviseert het dagelijks bestuur dan ook te kiezen voor scenario 4: het tijdelijk behoud van het redvoertuig in Vianen in de beleidsplanperiode 2020-2023, vanwege het risico op oplopende opkomsttijden in Vianen als gevolg van werkzaamheden aan de A27.

Financiële consequenties

Het behoud van een redvoertuig op de post Vianen betekent € 90.000 aan jaarlijkse kosten voor een periode van 3 jaar (vanaf 2021). De financiële lasten voor het redvoertuig, aanvullend op het MPBSP, kunnen niet worden gedekt binnen de huidige financiële kaders. Financiering vindt daarom plaats conform de vastgestelde financiële verdeelsleutel vanaf 2021.

Locatie	Kapitaal lasten	Preventief Onderhoud	Correctief onderhoud	Brandstof	Verzekering	OTO kosten vrijwilligers	Totale jaarlasten
Vianen	0	6.726	68.000	1.534	1.440	12.475	90.175

Behoud van een redvoertuig betekent dat de VRU langer gebruik moet maken van afgeschreven voertuigen. De verwachting is dat er daarom in deze beleidsplanperiode relatief veel correctief onderhoud plaats zal moeten vinden. Indien er geen of minder correctief onderhoud nodig is, dan zal het overschot verrekend worden in het totale financiële resultaat en eventueel via de resultaatsbestemming terugvloeien naar de gemeenten.

Verdere behandeling

Na besluitvorming in het algemeen bestuur zal ook het onderdeel redvoertuigen onderdeel gaan uitmaken van het implementatieplan MPBSP. In het implementatieplan wordt op postniveau uitgewerkt hoe en wanneer wijzigingen doorgevoerd worden. Uiteraard komt het implementatieplan in goed overleg met de post tot stand.